

# Notre-Dame-des-Landes L'AÉROPORT, C'EST TOUJOURS NON !



**Manif à Nantes**  
**Samedi 22 février 2014**  
**Préfecture 13 h**

Plus d'infos : <http://22fevrier2014.blogspot.com>

## CONTRE les G.P.I.I.s Grands Projets Inutiles et Imposés

### Que sont les G.P.I.I.s ?

Les GPIIs sont des projets de construction d'infrastructures de grande ampleur pour des intérêts qui ne concernent pas les populations locales et qui visent à organiser le territoire au profit des classes dirigeantes.

### Une histoire trouble

Dès les temps les plus reculés, les GPIIs ont été promus à la seule initiative de puissants (pharaon et les pyramides ...) qui se servaient de populations non consentantes (esclavage, déportation ...)

Plus récemment, pour exemples : le transsibérien d'Alexandre III, dont on dit que chaque traverse représente le corps d'un esclave, les autoroutes invention de l'Allemagne nazie, les grands complexes industriels du Reich fonctionnant grâce à la déportation et au STO ...

### Un monde qui ne nous convient plus

A l'heure des crises budgétaire, climatique et énergétique, ce modèle de gigantisme pour sans cesse plus de vitesse, plus de futilité au dépens de la nature, des terres agricoles et des habitants n'a plus de sens, ni d'utilité ; il ne sert que la mégalomanie et les intérêts de ses promoteurs. Ces projets s'inscrivent dans une logique de concentration des flux financiers et entraînent, pour assurer la sécurité des lieux, une surveillance militaro-policière aux frais des contribuables, contre eux-mêmes.

### Un déni de Démocratie

La réalisation de ces Grands Projets se décide hors des cycles électoraux, c'est le fait d'une oligarchie politico-financière, qui organise de fausses consultations publiques (enquêtes d'utilité publique, commissions de débat public) dont les avis ne sont pas pris en compte, et dont les études d'impact sont fallacieuses, incomplètes ou falsifiées.

### Une escroquerie légale

Généralement conclus dans le cadre de Partenariats-Public-Privé (PPP), les GPIIs permettent aux grandes entreprises et banques d'imposer des emprunts aux institutions publiques, puis de bénéficier de taxes (péages, droits d'entrée ...) sur les ouvrages, voire de garanties sur les bénéfices d'exploitation. Au total, les populations paient jusqu'à trois fois des "équipements" dont elles se servent peu ou qui ne servent à rien.

### Des exemples actuels

Aéroport de Notre-Dame-des-Landes (Nantes), Ligne TGV Lyon-Turin, Tunnels TGV trans-Pyrénées, Quartier de 145 hectares pour bureaux et commerces à Ivry-sur-Seine, Môle commercial et de loisirs à Roissy, Môle commercial et sportif à Nice, Stade géant de Décines (Lyon), Contournements Sud d'Avignon et Est de Rouen, Super équipements nucléaires, Ferme des 1000 vaches (Somme), etc, etc ... pour des milliards d'endettement !  
Au profit de Vinci, Bouygues, Eiffage, Areva-Edf ...

<http://zaddarouen.noblogs.org/>